

Gebruikershandleiding



POWER YOUR RIDE

LEVIT

Welkom bij de LEVIT-familie!

Geachte klant,

Wij danken u voor uw vertrouwen en de aankoop van een LEVIT-fiets. Elke fiets wordt gebouwd zodat hij geweldig rijdt. We kiezen zorgvuldig elk onderdeel en testen alles. Uw tevredenheid is ons doel.

Wij geloven dat u veel geweldige kilometers in het zadel van ons product zult maken. Vergeet niet om bij het gebruik van uw fiets op openbare wegen de geldende wet- en regelgeving na te leven en een veilige rijstijl te hanteren. Gebruik uw fiets ook alleen voor het doel waarvoor deze is ontworpen.

In de volgende pagina's van deze handleiding vindt u tips voor de juiste instelling van alle functies, basisonderhoud en garantiekaart.

Wij wensen u veel gelukkige kilometers in het zadel en onvergetelijke ervaringen. Namens LEVIT s.r.o.

LEVIT s. r. o.

Dr. Teuchmanna 552

542 32 Úpice

Czech Republic

www.levit.bike

Inhoud

Wat is een E-bike en waaruit bestaat deze?	3
Totale belastbaarheid van LEVIT elektrische fiets	4
Technische gegevens van de LEVIT e-bike	4
LEVIT elektrische fiets categorie volgens EN 17406	6
Basisinformatie voor het gebruik van een elektrische fiets	6
Codac beeldschermbediening	8
Omgaan met de LEVIT SP2.1 batterij	11
Batterij opladen	12
Onderhoud van de elektrische fiets	13
Veelgestelde vragen	17
Garantie en garantie-inspectie	19
Verwijdering van elektrische fietsen	20
Modellen elektrische fietsen	21
Certificaat van overeenstemming	22
Garantiekaart	23
Service-inspecties	24

Wat is een e-bike en waaruit bestaat deze?

Een elektrische fiets, oftewel e-bike is een fiets die is uitgerust met een elektromotor, een besturingseenheid en een batterij. Dit aandrijfsysteem helpt de fietser door het trappen gemakkelijker en comfortabeler te maken. De motor wordt alleen geactiveerd wanneer de fietser actief trapt en aan de cranks draait.

Een speciale sensor in het middengedeelte of in de middenmotor registreert de beweging van de pedalen. De maximumsnelheid van de e-bike met motorondersteuning is ingesteld op 25 km/u volgens de Europese norm **EN 15194+A1**. Zodra deze snelheid is bereikt, schakelt de motor automatisch de ondersteuning uit, en kunt u verder fietsen zoals op een normale fiets. Als de accu leeg is of de motor is uitgeschakeld, kan men op eigen kracht verder rijden. Een uitgeschakelde motor beperkt de rijder niet in het gebruik van de fiets, hoewel er altijd een minimale weerstand is. Dit heeft echter geen invloed op de rijervaring.

De elektromotor kan ook zonder te trappen worden geactiveerd met de bedieningsknop of het gaspedaal, maar alleen tot een maximumsnelheid van 6 km/u. Deze functie, bekend als loopondersteuning, is handig bij het duwen van de e-bike. Bij loopondersteuning is het motorvermogen beperkt, deze functie is alleen bedoeld voor het besturen van de fiets (bijvoorbeeld bergop lopen). Hogere snelheden kunnen niet worden bereikt zonder dat de berijder actief trapt.

Elektrische fietsen die voldoen aan de Europese norm **EN 15194+A1** worden volgens de Wegenverkeerswet beschouwd als normale fietsen. De wettelijke verplichting om een fietshelm te dragen voor personen jonger dan 18 jaar wordt bepaald door de relevante wetten van je land. Toch raden we het gebruik van een helm aan voor alle gebruikers van e-bikes, ongeacht hun leeftijd.

LEVIT e-bikes voldoen aan de **EPAC-norm** (Electronically Power Assisted Cycles). Deze norm wordt gedefinieerd door **ČSN EN 15194**, beschrijft de technische eisen voor de elektrische uitrusting van elektrische fietsen en hun markeringen.

Volgens deze norm moet een elektrische fiets aan de volgende voorwaarden voldoen:

- **Nominaal motorvermogen:** 250 W.

- **Maximumsnelheid met ondersteuning:** 25 km/u. De motor schakelt de ondersteuning uit wanneer deze snelheid wordt bereikt
- **Activering van de motor:** de motor mag alleen worden geactiveerd door te trappen, behalve het gaspedaal, dat onafhankelijk kan werken tot 6 km/u.

Voor de LEVIT e-bike heb je geen kenteken, technisch rijbewijs, APK of verplichte aansprakelijkheidsverzekering nodig. De wettelijke verplichting om een fietshelm te dragen voor personen jonger dan 18 jaar wordt bepaald door de relevante wetten van je land.

Totale belastbaarheid van de LEVIT elektrische fiets



Bij het gebruik van de e-bike wordt het totale laadvermogen berekend als de som van het gewicht van de e-bike, de berijder en andere accessoires.

Dit wordt altijd aangegeven op het **EPAC-informatielabel**.

Technische gegevens van de LEVIT e-bike

Motorvermogen	250 W
Systeemspanning	36 V
Bedrijfstemperatuur	-10 – 40 °C
Opslagtemperatuur	10 – 40 °C
Mate van dekking	IP 54 (Bescherming tegen stof en spatwater)
Geluid	< 60 dB



LEVIT elektrische fiets categorie volgens EN 17406



Categorie 1

Elektrische fietsen die ontworpen zijn voor gebruik op gladde en vlakke oppervlakken zoals, stadswegen of fietspaden.



Categorie 2

Elektrische fietsen die geschikt zijn voor gebruik op verharde wegen en fietspaden. Ze zijn ontworpen voor minder veeleisende omstandigheden dan Categorie 1. De maximale spronghoogte moet minder dan 15 cm zijn.



Categorie 3

E-bikes die ontworpen zijn voor gemengde oppervlakken, inclusief gematigd terrein. Deze e-bikes moeten lichte tot matige oneffenheden of af en toe kuilen aankunnen. De maximale spronghoogte moet minder zijn dan 61 cm.

Basisinformatie voor het gebruik van een elektrische fiets

Het rijden op een e-bike lijkt erg op het rijden op een gewone fiets. U hoeft alleen maar te trappen. Zodra u begint te trappen, wordt de motor automatisch geactiveerd en begint deze u te ondersteunen, afhankelijk van de ondersteuningsstand die u heeft

ingesteld. Deze stand kunt u meestal aanpassen via een knop op het stuur, waar u kunt kiezen hoeveel de motor u helpt.

Als u stopt met trappen, schakelt de motor uit. Bij de meeste modellen schakelt de motor binnen twee seconden uit nadat u bent gestopt met trappen. Dit betekent dat als u bijvoorbeeld stopt op een kruispunt of even wilt rusten, de motor automatisch wordt uitgeschakeld. Dit bespaart energie en vergroot de veiligheid.

Zodra u een snelheid van **25 km/u** bereikt, wordt de ondersteuning van de motor uitgeschakeld om aan de wettelijke vereisten te voldoen. Als uw snelheid onder deze limiet komt, wordt de motor weer ingeschakeld en begint hij opnieuw te assisteren. Dit mechanisme zorgt ervoor dat de e-bike de maximumsnelheid niet overschrijdt.

De motor werkt ook niet als u niet trapt of als u de pedalen achteruit draait. Dit betekent dat als u zonder hulp van de motor wilt rijden, u gewoon moet stoppen met trappen of de pedalen achteruit draaien waarna de motor automatisch wordt uitgeschakeld.

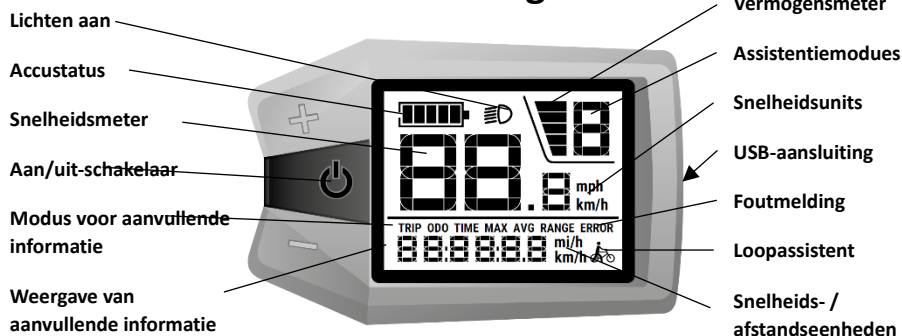
Dit systeem is ontworpen om het rijden op een elektrische fiets zo natuurlijk en veilig mogelijk te maken. E-bikes zijn een geweldige manier om door de stad te rijden of langere tochten te maken met minder inspanning.



Langdurig rijden met een laag motortoerental en een hoge ondersteuningsstand kan leiden tot oververhitting en, onder zware belasting zelfs schade aan de motor. Op zulke momenten raden wij ten zeerste aan om de ondersteuningsmodus te verlagen en over te schakelen naar een lichtere versnelling.

Daarnaast kan de werking van de e-bike worden beïnvloed door externe elektromagnetische invloeden.

CODAC beeldschermbediening



Aan- en uitzetten

1. Zet de voeding van het elektrische systeem op de batterij aan.

Activeer de batterij door op de knop op de batterij te drukken.

2. Zet het LCD-paneel van de elektrische fiets aan.

Druk op de **"AAN"-knop** op de displaycontroller en houd deze 5 seconden ingedrukt. Op dezelfde manier kunt u ook het elektrische systeem uitschakelen. Om de framebatterij uit te schakelen, houd de knop **4 seconden** ingedrukt. Het systeem schakelt automatisch uit na **10 minuten** inactiviteit om energie te besparen.

Instelling van de assistentiemodus

Om de assistentiemodus te wijzigen binnen het bereik van **0 - 5**, drukt u kort op de knoppen "+" en "-". De hoogste assistentiemodus is gemarkeerd met het nummer 5; de modus met het nummer 0 heeft geen ondersteuning van de motor.

Bij het rijden met lage motoromwentelingen en een hoge assistentiemodus kan de motor tijdelijk gaan vibreren. In dat geval adviseren wij om de assistentiemodus onmiddellijk te verlagen.

Loopassistent

De loopassistent wordt geactiveerd door de "-" knop op de bedieningsdisplay ingedrukt te houden. Voor de activering van de loopassistent moet de assistentiemodus ingesteld zijn op **1 - 5**. Deze functie is bedoeld om het hanteren van de elektrische fiets te vergemakkelijken, typisch bij het wandelen met de elektrische

fiets naast u. De snelheid van de elektrische fiets ligt in dit geval tussen **4 en 6 km/u**. De loopassistent wordt onmiddellijk uitgeschakeld zodra de knop wordt losgelaten.

Probeer na het activeren van de loopassistent de elektrische fiets niet tegen te houden. In dat geval kan de motor beschadigd raken.

Wijzigin van de modus voor aanvullende informatie

De wijziging van de op het display weergegeven informatie wordt geactiveerd door kort op de **"AAN"**-knop te drukken. De informatie wordt in de volgende volgorde weergegeven:



Verwijderen van tijdelijke gegevens

Om tijdelijke gegevens (TRIP, TIME, MAX, AVG) te verwijderen, drukt u tweemaal op de **"AAN"**-knop. Op het display verschijnt **RES**. Kies met de knoppen **"+"** en **"-"** de optie Y en bevestig met de **"AAN"**-knop.

Instelling van parameters

Om toegang te krijgen tot de parameterinstelling, drukt u tweemaal op de **"AAN"**-knop. Gebruik de knoppen **"+"** en **"-"** om de parameter te wijzigen en druk op de **"AAN"**-knop om de ingestelde parameter op te slaan.

Inschakeling van verlichting (alleen als verlichting is geïnstalleerd)

Om de voor- en achterverlichting in te schakelen, houdt u de **"+"** knop 1 seconde ingedrukt.

USB-aansluiting

Het display is uitgerust met een micro USB-aansluiting voor het opladen van mobiele apparaten (5 V / 0,5 W). Gebruik een adapter of kabel met een Micro **USB-B** aansluiting om uw apparaat op de oplaadaansluiting aan te sluiten.

Uitleg

rES – resetten van de dagelijkse kilometers

Un – instelling van de eenheid (km / mijl)

Ld – instelling van de omtrek van het wiel in cm (max. +/- 5 % van de standaardomtrek)

bl – instelling van de achtergrondverlichting van het display in het bereik van 1 – 3

Ls – snelheidslimiet; waarde 20 betekent max. ondersteunde snelheid van 25 km/u

SPS – signaal van de snelheidsensor

Cr – stroomwaarde

Foutmeldingen

Code	Oorzaak
0X0000	Geen fout
0X0001	Fout BMS of overspanning
0X0002	Oververhitting van de regelaar
0X0004	Voeding van de motor
0X0008	Hall-sensor - motor
0X0010	Overhitting van de motor
0X0020	Beveiliging tegen overspanning
0X0100	Te hoge snelheid
0X0200	Communicatiefout - batterij
0X0400	PAS - sensor
0X0800	Snelheidssensor
0X1000	Communicatiefout - display

Als de fout aanhoudt of als er een andere fout verschijnt dan hier vermeld, neem dan contact op met uw verkoper.

Omgaan met de LEVIT SP2.1 batterij

Inschakelen

Zet de batterij aan met de schakelaar aan de bovenkant van de batterij.

Omgang

Om de batterij te verwijderen, trekt u eerst de zadelbuis met het zadel uit het frame. Het slot bevindt zich aan de onderkant van de batterij. Draai vervolgens de sleutel naar de positie **UNLOCK** en trek de batterij omhoog aan het handvat.

Het plaatsen van de batterij gebeurt in omgekeerde volgorde. Plaats de batterij met de gleuf op de geleidingsrail; anders kan deze niet helemaal naar beneden worden geschoven. Schuif de batterij voorzichtig in om schade aan de connector door een harde klap te voorkomen. Draai de sleutel vervolgens naar de positie **LOCK** om de batterij te vergrendelen en verwijder de sleutel.

Controle van de oplaadstatus van batterij

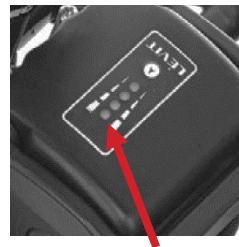
Gebruik de LED-indicator aan de bovenkant van de batterij, die geactiveerd wordt door de knop in te drukken. De batterij moet aan staan. De batterij heeft een volle capaciteit wanneer **4 LED-lampjes** branden (3 groen, 1 rood). Als alleen het rode LED-lampje brandt, betekent dit dat de batterij bijna leeg is en **zo snel mogelijk moet worden opgeladen**.



Batterijschakelaar



Slot



Batterijstatus

Batterij opladen

Lithium-ionbatterijen hebben geen geheugeneffect, **zodat ze op elk moment kunnen worden opgeladen**, idealiter na elk gebruik van de elektrische fiets. Vanwege de zelfontlading, die geleidelijk tot capaciteitsverlies leidt, **raden wij aan om de batterij regelmatig te controleren bij lange termijn opslag en deze op te laden tot het aanbevolen niveau van 60 – 80 % van de totale capaciteit als de capaciteit daalt.**

De batterij kan zowel rechtstreeks op de elektrische fiets worden opgeladen als uit de fiets worden verwijderd en apart worden opgeladen. **Schakel de batterij altijd uit vóór het opladen.** Laad de batterij alleen op in een droge omgeving. De oplaadconnector is niet spatwaterdicht. **Laad de batterij idealiter op bij een omgevingstemperatuur van (10 – 25 °C). Opladen bij een omgevingstemperatuur onder 0 °C of boven 40 °C kan de batterij ernstig beschadigen.**

Procedure

Sluit eerst de oplader aan op de batterij, sluit daarna de oplader aan op de stroombron (230 V) en wacht totdat de LED-lamp op de oplader **rood** oplicht. Dit geeft aan dat het opladen bezig is. Het opladen stopt **automatisch** zodra de batterij volledig is opgeladen.

We raden echter aan om de oplader onmiddellijk na het opladen van zowel de batterij als de stroombron los te koppelen. De LED die het opladen aangeeft, zal dan groen oplichten. Het onderbreken van het opladen beschadigt de batterij niet.



**Gebruik nooit een zichtbaar beschadigde batterij.
Houd de batterijcontacten schoon en droog.**

Reinig de batterij niet met oplosmiddelen (alcohol, olie of schoonmaakmiddelen) of met stromend water.

Dompel de batterij nooit onder in water of een andere vloeistof.

Sta niet toe dat kinderen of geestelijk of psychisch gehandicapte personen de batterij hanteren zonder toezicht van een verantwoordelijke persoon.

Open de batterij niet.

Stel de batterij niet bloot aan direct zonlicht, vuur of hoge temperaturen.

Draag geen ringen of andere metalen sieraden wanneer u de batterij van de e-bike vasthoudt of verwijdert. Onzorgvuldig gebruik kan kortsluiting veroorzaken in de accu of het hele systeem.

Onderhoud van de elektrische fiets

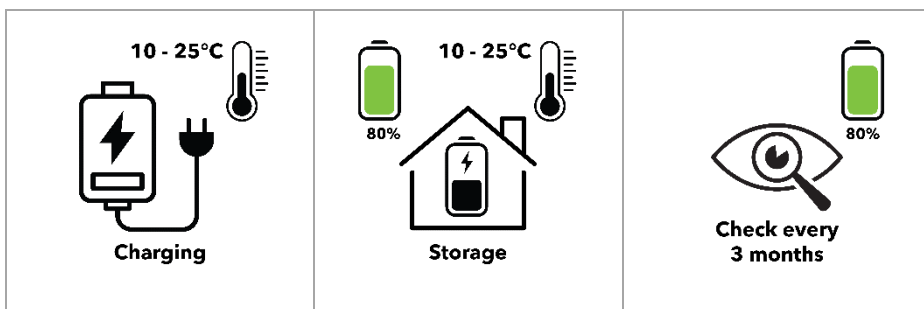
Opladen – wacht niet tot de batterij helemaal leeg is. Laad de batterij bij voorkeur op wanneer deze nog ongeveer **20 %** stroom bevat. Dit verlengt de levensduur van de batterij.

Schoonmaken – houd de batterij schoon en droog. Vermijd direct contact van water met de batterij bij het schoonmaken van de fiets.

Opslag – als u de e-bike lange tijd niet gebruikt, bewaar de accu dan op een droge plaats bij een temperatuur **van 10 - 25°C**. Laad de accu ten minste eenmaal per maand op om volledige ontlading te voorkomen.

Wanneer u de e-bike voor langere tijd (minimaal 1 maand) niet gebruikt, raden wij u aan de accu's uit de e-bike te halen.

De batterij kan tijdens het gebruik ontladen worden tot **0 %** capaciteit. In dat geval raden wij u aan om de batterij zo snel mogelijk op te laden. De batterij kan met kortere tussenpozen worden opgeladen (bijvoorbeeld tijdens langere reizen). Voor een langere levensduur van de batterij raden wij u echter aan om de batterij regelmatig **tot 100 %** op te laden.



Laad de batterij op bij een omgevingstemperatuur van **10 - 25°C**

Bewaar de batterij met **80 %** lading bij **10 - 25°C**

Controleer de accucapaciteit **elke 3 maanden**

Preventief onderhoud

Bouten controleren – controleer regelmatig of alle bouten en moeren van de fiets goed vastzitten, vooral na langere ritten of na transport.

Controleer of het wiel goed vastzit in het frame en de vork – controleer of er geen los voor – of achterwiel in het frame zit.

Banden – controleer de bandenspanning en pomp indien nodig de banden op tot de aanbevolen spanning op de zijkant van de band. De juiste bandenspanning is van grote invloed op de maximale actieradius van de e-bike.

Remmen – controleer of de remmen goed werken en niet versleten zijn. Als de remblokken of remschijven versleten zijn, vervang ze dan.

Zacht wassen – was uw e-bike voorzichtig en vermijd sterke waterstralen die elektrische onderdelen kunnen beschadigen. Gebruik een zachte doek en een mild schoonmaakmiddel.

De ketting reinigen – reinig de ketting en de tandwielen na elke rit in de modder of regen. Gebruik een speciale kettingreiniger en smeer de ketting vervolgens.

Ketting – smeer de ketting regelmatig met speciale kettingolie, vooral na het wassen of rijden in de regen. Dit helpt slijtage te verminderen en de prestaties te verbeteren.

Vorken en schokdempers – als u e-bike verende vorken of schokdempers heeft, smeer deze dan regelmatig met siliconensprayolie zoals aanbevolen door de fabrikant.

Wiel – en bandencontrole

Staat van de banden – controleer regelmatig de staat van uw banden en vervang ze als ze versleten of beschadigd zijn. Let op het profiel op de banden, zodra dit begint te vervagen is het tijd voor vervanging.

Bandenspanning – zorg voor de juiste bandenspanning, dit verbetert het rijcomfort en verkleint de kans op een lekke band.

Naafspeling – controleer regelmatig de zijwaartse speling van de spaakwielen. Zodra de wielen speling beginnen te vertonen, moeten de naven worden schoongemaakt en afgesteld.

Spaken – controleer regelmatig of de spaken goed vastzitten door ten minste handmatig te controleren of ze goed zijn vastgezet. Als de vlecht te zacht is, moet deze worden gecontroleerd en vastgedraaid. Als een spaak of nippel beschadigd is, vervang het defecte stuk dan onmiddellijk.

Regelmatige service

Professionele inspectie – laat uw e-bike één keer per jaar controleren door een professional. De service omvat het diagnosticeren van de motor, het controleren van elektrische onderdelen en het afstellen van mechanische onderdelen.

Software-updates – als u e-bike de optie heeft om de software bij te werken, controleer dan regelmatig of er nieuwe versies zijn die de prestaties en veiligheid kunnen verbeteren.

Beveiliging

Kwaliteitsslot – gebruik een kwaliteitsslot en zet uw e-bike altijd vast als u deze onbeheerd achterlaat. Parkeer op veilige en goed verlichte plaatsen.

Verzekering – overweeg om uw e-bike te verzekeren tegen diefstal en schade.

Met dit regelmatig onderhoud houdt u uw e-bike in goede conditie, verlengt u de levensduur en zorgt u voor een veilige en comfortabele rit.

Hoe vaak de afzonderlijke onderdelen moeten worden gecontroleerd en onderhouden.

Om mogelijke problemen te voorkomen, is het een goed idee om uw e-bike regelmatig te controleren.

Hier zijn enkele tips voor eenvoudig onderhoud:

Vóór elke rit

- **Bandenspanning**
- **Remmen Controleer** de slijtage remblokjes en remschijven, remfunctie en eventuele vloeistoflekage

Elke week

- **Staat van het wiel** – controleer op 'speling op de naaf, gebroken spaken, speling op de velg
- **Verende vork en schokdemper** – houd het schuifoppervlak schoon en stofvrij, smeer deze met siliconenolie

Elke maand

- **Wielen en frame** – controleer op lasnaden en scheuren in blootliggende zones
- **Ketting** – controleer de mate van slijtage. Het is essentieel om regelmatig te controleren met een kettingmeter, vooral bij elektrische fietsen, om schade aan de ketting en het versnellingsysteem te voorkomen.
- **De bouten van de verbindingen vastdraaien** – houd rekening met het maximale aanhaalmoment dat door de fabrikant wordt voorgeschreven, te vast aandraaien kan onderdelen of het frame zelf beschadigen.
- **Cranks en middenmontage** – controleer op speling en draai de cranks en pedalen vast.
- **Kabels** – controleer de toestand van de kabels op losse en gerafelde uiteinden.

Elk jaar

- LEVIT raadt u aan om uw fiets **elk jaar** een onderhoudsbeurt te geven. Dit voorkomt mogelijke technische problemen of verwaarlozing van het onderhoud.

Veelgestelde vragen

Hoe zorg ik voor de batterij

De beste zorg voor de accu is regelmatig rijden. De optimale conditie van de batterij voor de langste levensduur is **tussen 20 % en 80 %** lading. Voordat u de e-bike voor het eerst gebruikt, raden wij u aan de accu eerst op te laden en de e-bike daarna te gebruiken. Hierdoor wordt de batterij gekalibreerd en gaat deze langer mee.

Probeer terug te komen van uw rit met een batterij van ten minste **10 %**. De batterij kan tijdens het gebruik ontladen worden tot 0 % capaciteit. In dat geval raden wij u aan om de batterij zo snel mogelijk op te laden.

De batterij kan met kortere tussenpozen worden opgeladen (bijvoorbeeld tijdens langere reizen). Voor een langere levensduur van de batterij raden wij echter aan om de batterij regelmatig **tot 100%** op te laden.

Als de batterij volledig ontladen is, sluit deze dan aan op de oplader en laat deze opladen **tot 100 %**. Bewaar de batterij in de winter op een droge plaats met een temperatuur **tussen 10 en 25 °C** en een capaciteit ongeveer **80 %**. Controleer de batterij dan één keer per maand en laad hem ongeveer een uur op als de capaciteit is gedaald.

Hoeveel km kan ik fietsen op een elektrische fiets

De actieradius kan nooit precies worden bepaald of gegarandeerd en is altijd afhankelijk van verschillende factoren – het gewicht van de rijder, het profiel van het parcours, het gebruik van elektrische ondersteuning, de temperatuursomstandigheden, de technische staat van de fiets, enzovoort. Als u een langere tocht maakt en niet zeker bent van de actieradius, neem dan een oplader mee.

Wat is de levensduur van de batterij

Net als de actieradius kan de levensduur van de accu niet nauwkeurig worden bepaald. Regelmatig gebruik van de e-bike en het opladen van de accu verlengen de levensduur. Tijdens de levensduur van de batterij is er een continu verlies van capaciteit.

Wat moet ik doen als mijn batterij het niet meer doet

Als de batterij leeg is, moet u een nieuwe batterij aanschaffen. LEVIT heeft hiervoor de meeste accu's op voorraad en wij raden u aan om bij een LEVIT-partner langs te gaan om een nieuwe accu te kopen. De originele accu is recyclebaar en wij raden u aan deze in te leveren bij een inzamelpunt of bij uw dealer.

Wat moet ik met de elektrische fiets doen in de winter

Als u uw e-bike lange tijd niet gebruikt, bewaar deze dan op een droge plaats bij een temperatuur **van 10 - 25 °C**. Verwijder de accu en zorg ervoor dat deze is opgeladen. Voor langdurige opslag verwijdt u de accu uit de e-bike en laat u deze opgeladen tot ongeveer **80 % (= opladen tot 100 % capaciteit en vervolgens de capaciteit terugbrengen tot door op de e-bike te rijden)**.

Laat de batterij niet gedurende lange tijd ontladen, want dit kan onherstelbare schade aan de batterij veroorzaken. Als u merkt dat uw batterij bijna leeg is, laadt u deze op tot de volledige capaciteit en laat u deze vervolgens afkoelen. Controleer de batterij minstens **om de 1 maand** om er zeker van te zijn dat deze niet **onder de 50 %** capaciteit is gezakt. Zodra de capaciteit van de batterij **onder de 50 % is gedaald**, laadt u de batterij weer op **tot 80 %** capaciteit.

25 km/u is niet genoeg, kan daar iets aan gedaan worden.

Na het bereiken van deze snelheid schakelt de e-bike de motor uit, maar de motor remt op geen enkele manier af, zodat u kunt blijven trappen zoals op een normale fiets.

Wat is het belastbaarheid van de bagagedrager?

De LEVIT Forteco elektrische fietsen zijn uitgerust met een bagagedrager. Het maximale draagvermogen is aangegeven aan de bovenkant van de bagagedrager. Het niet naleven van deze limiet kan leiden tot beschadiging van de bagagedrager of het frame van de elektrische fiets, met als gevolg dat de garantie vervalt!

Deze dragers maken ook een snelle montage van accessoires mogelijk met behulp van de gepatenteerde MIK-oplossing.



Als u uw e-bike wilt chippen, moet u zich ervan bewust zijn dat de e-bike dan niet rijklaar is en dat eventuele boetes voor dergelijk gebruik voor rekening van de gebruiker zijn.

Daarnaast vervalt de garantie op uw e-bike als u deze laat chippen.

Garantie en garantie-inspectie

Garantie-inspectie

Om ervoor te zorgen dat uw elektrische fiets probleemloos werkt, wordt aanbevolen om na **100 tot 150 km** een garantie-inspectie uit te voeren. Tijdens deze inspectie worden alle verbindingen gecontroleerd, evenals de afstellingen van de remmen en versnellingen, en ook het elektrische systeem. De inspectie wordt uitgevoerd door de verkoper waar u de elektrische fiets hebt gekocht en wordt bevestigd in het garantiebewijs.

Het is raadzaam om de garantie-inspectie **binnen 3 maanden** na de ingangsdatum van de garantie (meestal de verkoopdatum) of na ongeveer **100 – 150 km** uit te voeren. Als de inspectie niet wordt uitgevoerd, kan dit leiden tot permanente schade aan de elektrische fiets, wat kan resulteren in een weigering van de garantie.

Procedure bij garantieclaims

- Dien uw garantieclaim voor de elektrische fiets of batterij altijd in bij de verkoper waar u de elektrische fiets hebt gekocht.
- Bij een garantieclaim dient u het aankoopbewijs, het garantiebewijs met de bevestigde garantie-inspectie en de geregistreerde serienummers van het frame en de batterij voor te leggen. Vermeld de reden voor de claim en beschrijving van de defect.

Garantiebepalingen

- **24 maanden** op het frame en de componenten van de elektrische fiets - van toepassing op fabricagefouten en materiaalfouten, met uitzondering van normaal slijtage.
- **12 maanden** op de capaciteit van de batterij - de nominale capaciteit van de batterij zal niet onder de 70 % van de totale capaciteit dalen binnen 12 maanden na de verkoop van de elektrische fiets.
- De garantietermijn wordt verlengd met de tijd dat het product in garantieherstelling was.

- De garantie is alleen van toepassing op de eerste eigenaar.

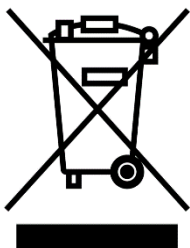
Voorwaarden van de garantie

- De elektrische fiets moet uitsluitend worden gebruikt voor het doel waarvoor deze is vervaardigd (zie Categorie fietsen volgens norm EN 17406, pagina 6).
- De elektrische fiets moet worden gebruikt, opgeslagen en onderhouden volgens de gebruikershandleiding.
- De garantie-inspectie moet worden uitgevoerd **binnen 3 maanden** na de ingangsdatum van de garantie of na ongeveer **100 – 150 km**.

Garantie vervalt

- Indien het product is beschadigd door schuld van de gebruiker (ongelukken, ondeskundige behandeling, ingreep in de constructie of het elektrische systeem, slechte opslag, etc.).
- Na het verstrijken van de garantietermijn.
- In geval van normaal slijtage (bijv. slijtage van banden, ketting, cassette, tandwielen, remblokken, etc.).
- Als de elektrische fiets "gechipt" is.

Verwijdering van elektrische apparatuur



De elektrische en elektronische onderdelen van de e-bike, zoals de motor, accu, display, sensoren en bedrading, mogen niet bij het normale huisvuil worden afgevoerd.

Deze onderdelen bevatten materialen die schadelijk kunnen zijn voor het milieu en de volksgezondheid als ze niet op de juiste manier worden weggegooid.

Om deze onderdelen op de juiste manier weg te gooien, is het belangrijk om ze naar de aangewezen inzamelpunten te brengen. Deze locaties zijn uitgerust voor de veilige verwerking en recycling van elektrische en elektronische apparatuur. Inleveren bij inzamelpunten is meestal gratis.

Door deze producten op de juiste manier weg te gooien, helpt u waardevolle natuurlijke hulpbronnen te beschermen. Door te recyclen kunt u materialen zoals metalen en plastic hergebruiken, waardoor er minder nieuwe grondstoffen hoeven te worden gewonnen. Dit helpt ook de hoeveelheid afval op stortplaatsen te verminderen en voorkomt potentiële negatieve gevolgen voor het milieu en de volksgezondheid.

Neem voor meer informatie over het correct weggooien van elektrische en elektronische apparatuur contact op met uw gemeente of ga naar het dichtstbijzijnde inzamelpunt. Lokale overheden en inzamelpunten geven u informatie over hoe en waar u deze producten kunt weggooien.

Onjuiste verwijdering van dit soort afval kan leiden tot boetes of andere straffen onder nationale regelgeving. Het is belangrijk om de wet-en regelgeving met betrekking tot het weggooien van elektrische en elektronische apparatuur na te leven om deze juridische gevolgen te voorkomen.

Door deze richtlijnen te volgen, helpt u het milieu en de gezondheid van de mensen in uw gemeenschap te beschermen.

Modellen elektrische fietsen

Deze handleiding is van toepassing op de volgende modellen:

- LEVIT Forteco

Certificaat van overeenstemming

Producent

LEVIT s. r. o.,
Dr. Teuchmann 552, Úpice 542 32, Tsjechië
KVK: 05565375, BTW: CZ05565375

Gemachtigd vertegenwoordiger

LEVIT s. r. o.,
Dr. Teuchmanna 552, Úpice 542 32, Tsjechië

Machines

Naam: Elektrische fiets LEVIT

Type: CITY lowstep 1, CITY lowstep 3, CITY lowstep 5, CITY lowstep 7, CITY overstep 1, CITY overstep 3, CITY overstep 5, CITY overstep 7, SUV lowstep, MTB HT overstep, MTB HT lowstep, FS overstep, CITY folding

Model: LEVIT Atlas, LEVIT Beleco 1, LEVIT Beleco 3, LEVIT Beleco 5, LEVIT Beleco 7, LEVIT Flueco, LEVIT Forteco 1, LEVIT Forteco 3, LEVIT Negulo, LEVIT Rivero

Beschrijving van de machines

Elektronisch aangedreven cyclus (EPAC)

De machine voldoet aan alle relevante bepalingen

Richtlijnen (overheidsvoorschriften):

- Richtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 betreffende machines en tot wijziging van Richtlijn 95/16/EG (herschikking) (Regeringsverordening nr. 176/2008 Coll.)

Geharmoniseerde normen:

EN 15194+A1:2024

EN 17404:2022

EN 614-1+A1:2009

EN ISO 12100:2011

EN ISO 13849-1:2017

Ingevoerd op 2.1.2025

Vertegenwoordiger: Petr Svoboda, CEO

Garantiekaart

Verkoper	
Fietsenhandelaar:	Stempel:
Datum van verkoop:	Handtekening:

Gegevens over de fiets	
Model:	Productienummer:
Kleur:	Maat:

Garantie-inspectie	
Opmerkingen:	Stempel:
Datum van de garantie-inspectie	Handtekening

Service-inspectie

Serviceverslagen	
Opmerkingen:	Stempel:
Datum van de service-inspectie:	Handtekening:
Opmerkingen:	Stempel:
Datum van de service-inspectie:	Handtekening:
Opmerkingen:	Stempel:
Datum van de service-inspectie:	Handtekening:

Serviceverslagen	
Opmerkingen:	Stempel:
Datum van de service-inspectie:	Handtekening:
Opmerkingen:	Stempel:
Datum van de service-inspectie:	Handtekening:
Opmerkingen:	Stempel:
Datum van de service-inspectie:	Handtekening:

Serviceverslagen

Opmerkingen:

Stempel:

Datum van de service-inspectie:

Handtekening:

Opmerkingen:

Stempel:

Datum van de service-inspectie:

Handtekening:

Opmerkingen:

Stempel:

Datum van de service-inspectie:

Handtekening:



levitbike.nl